

LUBRIGARD

FLEETMAX PRO CK 15W-40



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 – это полусинтетическое моторное масло высшей категории по классификации API CK-4 для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей большого объема, оснащённых системами доочистки отработанных газов (EGR, DPF, SCR, CAT и др.). Композиция премиальных базовых масел высшей степени очистки и пакет Low SAPS присадок последнего поколения обеспечивают устойчивость масла к преждевременному окислению и увеличению вязкости при продлённых интервалах замены, защищая двигатель от ускоренного износа. Соответствие требованиям бензиновой категории API SN позволяет использовать моторное масло, как универсальное в смешанных автопарках.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 разработано для применения в двигателях магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оборудованных тяжелонагруженными дизельными двигателями большого объема, с/без турбонаддува, оснащенных современными системами доочистки отработанных газов (EGR, DPF, SCR, CAT и др.). Наряду с дизельными двигателями может применяться в бензиновых двигателях легкового и коммерческого транспорта в смешанных парках техники, где требуется соответствие моторного масла категории API SN или более ранним категориям.

Тщательно подобранные базовые масла премиального качества и пакет Low SAPS присадок последнего поколения позволяют использовать LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 с продлённым интервалом замены моторного масла, без риска преждевременного снижения эксплуатационных характеристик и уровня защиты деталей от износа. LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 сохраняет ресурс систем снижения токсичности отработанных газов, чем в значительной мере сокращает затраты на регулярное обслуживание или дорогостоящий ремонт и замену компонентов системы, таких как сажевые фильтры DPF или каталитические нейтрализаторы.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I, произведенных по устаревшей технологии селективной очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Увеличенный интервал использования моторного масла LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 и уменьшение времени простоя и затрат на обслуживание или ремонт, гарантируют повышение рентабельности предприятия управляющего парком техники.

Преимущества

- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации
- + Поддерживает чистоту деталей и препятствует образованию отложений, благодаря отличной окислительной и термической стабильности базового масла
- + Сохраняет ресурс компонентов систем снижения токсичности отработанных газов уровня Евро V и VI, сокращает расходы на обслуживание и ремонт
- + Может использоваться, как универсальное моторное масло в смешанных парках техники с дизельными и бензиновыми двигателями
- + Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (ОЕМ):

API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CF/, API SN; ACEA E9-16; Cummins 20081; Mack EO-O Premium Plus; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Renault RLD-3; DDC PGOS 93K218; Volvo VDS-4; Deutz DQC III-10-LA; MB 228.31; MAN M3575; Navistar; Global DHD-1; JASO DH-2.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK
Класс вязкости	SAE J300	15W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,87
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	15,0
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °С	ASTM D445	109
Индекс вязкости	ASTM D2270	143
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	240
Щелочное число, мг. КОН/г	ASTM D2896	7,6

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (ОЕМ).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru