

FLEETMAX PRO CNG MA

Серия моторных масел для двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA – это серия высокоэффективных моторных масел с продлённым интервалом использования, произведённая по технологии Medium Ash (среднее содержание золы) и предназначенная для тяжело нагруженных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе. Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости 10W-40 и 15W-40.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA серия масел специально предназначенная для применения в коммерческих двигателях пассажирского транспорта, грузового транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе (природный газ/метан/CNG/LNG или попутный газ/пропан/LPG), маршрутного пассажирского и магистрального грузового транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, а также двигателях других видов транспортных средств, требующих применения моторных масел со средней зольностью (Medium Ash или MA). Моторное масло LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA подходит для продлённых интервалов использования и рекомендовано для применения в газовых двигателях: Volvo, Mercedes-Benz, Renault, а также CUMMINS серий: ISX12 N, ISX12 G, L9N, ISL G, B6.7, ISB6.7 G для которых требуются масла соответствующие требованиям спецификации Cummins CES 20085. Рекомендовано для применения в двигателях WEICHAИ и в других марках и моделях двигателей китайского производства, работающих на газомоторном топливе с высоким содержанием серы и её элементов.

В производстве LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA используются высокоочищенные базовые масла и современный пакет присадок со средним содержанием элементов, образующих зольный остаток (Medium Ash или MA).

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Серия моторных масел для двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе

Такой состав масла признан наиболее сбалансированным особенно при использовании газомоторного топлива переменного качества (повышенное содержание серы и её элементов, а также других примесей в топливе), он улучшает свойства масла нейтрализовать кислоты и сопротивляться окислению, продлевает срок службы масла при этом также обладает сниженной вероятностью образования твёрдых отложений на клапанах, поршневых кольцах и в масляных каналах, что продлевает срок службы клапанного механизма и препятствует коксованию поршневых колец. Продлённый ресурс двигателя и уменьшение затрат на простой при ремонте, гарантируют повышение рентабельности предприятия, эксплуатирующего технику на газомоторном топливе. Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA всесезонно (сверьтесь с рекомендациями руководства по эксплуатации техники при выборе вязкости масла для ваших климатических условий).

Преимущества

- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации
- + Средний уровень зольности (Medium Ash или MA) увеличивает окислительную стабильность и продлевает срок службы масла
- + Разработано специально для применения в двигателях коммерческого транспорта и техник, работающих на газомоторном топливе (природный газ/метан/CNG/LNG или попутный газ/пропан/LPG) в том числе переменного качества
- + Снижение затрат на обслуживание и ремонт двигателя на газомоторном топливе, гарантируют повышение рентабельности предприятия

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

Cummins 20085; Volvo CNG; MB 226.9; Renault RGD; WEICHAI (для газовых двигателей мобильной техники); JICHAИ (для газовых двигателей мобильной техники); Yuchai (для газовых двигателей мобильной техники); Detroit Diesel DDC 93K216.

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG MA	
		10W-40	15W-40
Класс вязкости	SAE J300	10W-40	15W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,860	0,864
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	14,9	15,1
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °С	ASTM D445	103	116
Индекс вязкости	ASTM D2270	151	135
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41	-40
Вязкость при холодном пуске (CCS) при -25° С, мПа*с	ASTM D5293	6310	-
Вязкость при холодном пуске (CCS) при -20° С, мПа*с	ASTM D5293	-	6050
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	230	231
Щелочное число, мг. КОH/г	ASTM D2896	6,4	6,4
Зольность, %	ASTM D874	0,85	0,85

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»
+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru