

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 – это серия синтетических моторных масел с пакетом высокоэффективных присадок с технологией Low SAPS для тяжело-нагруженных дизельных двигателей последнего поколения, оснащённых системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок Low SAPS (сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) гарантирует не только защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации, но и сохраняет работоспособность всех систем доочистки отработанных газов для соответствия требованиям экологических классов Евро V и VI.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 серия масел в специально предназначена для применения в двигателях, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC) магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, а также двигателях других видов транспортных средств, требующих применения моторных масел со сниженной зольностью и продлённым интервалом замены.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I, произведенных по устаревшей технологии селективной очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 сохраняет ресурс систем снижения токсичности отработанных газов, чем в значительной мере сокращает затраты на регулярное обслуживание или дорогостоящий ремонт и замену компонентов системы, таких как сажевые фильтры DPF или каталитические нейтрализаторы. Уменьшение простоя и затрат на ремонт, гарантируют повышение рентабельности предприятия.

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации
- + Сохраняет ресурс компонентов систем снижения токсичности отработанных газов уровня Евро V и VI, сокращает расходы на обслуживание и ремонт
- + Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла
- + Вязкость 5W-30 обеспечивает лёгкий холодный запуск и быстрое распределение масла в двигателе при очень низких температурах.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 SAE 10W-40: API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E9; Renault RLD-3; Scania Low Ash; Mack EO-O Premium PLUS; MAN M 3477/3271; MB-Approval 228.51; MTU Type 3,1; VOLVO VDS-4; IVECO NG-2; Caterpillar ECF-3; CUMMINS CES 20081; JASO DH-2;

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 SAE 5W-30: API CK-4 (превосходит и заменяет CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4), SN; ACEA E6/E9; Cummins CES 20081; DDC 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO TLS E6; MAN M3477/3677; MB 228.51; MTU Type 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-3; Scania Low Ash.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6	
		5W-30	10W-40
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,87	0,87
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °C	ASTM D445	11,3	13,2
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °C	ASTM D445	65	95
Индекс вязкости	ASTM D2270	181	160
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	-42
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	232	230
Щелочное число, мг. КОН/г	ASTM D2896	10,4	10,4

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru