

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло, превосходящее требования спецификаций API SP и ACEA C3 и соответствующее стандарту VW 504.00/507.00 (Longlife III) для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, в том числе параллельных и последовательных гибридах, кроссоверах и внедорожниках. Смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III (усовершенствованный гидрокрекинг) групп по классификации API, а также современный пакет Mid SAPS присадок обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и сохраняют ресурс систем снижения токсичности отработавших газов.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в современных двигателях внутреннего сгорания, преимущественно произведённых концерном Volkswagen, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов: TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др., подходит в том числе и для гибридных двигателей. Полностью соответствует актуальным строгим требованиям таких спецификаций как: VW 504.00/507.00 и Porsche C30. Выполняет и превосходит требования стандарта ACEA C3, соответственно, может использоваться в современных двигателях европейского, корейского, японского, китайского и американского производства, где требуется моторное масло, соответствующее ACEA C3.

В основе LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III группы, произведённой по многоступенчатой технологии глубокого гидрокрекинга с дополнительными этапами гидроочистки, гидрофинишинга и каталитической депарафинизации, что обеспечивает очень высокий индекс вязкости и превосходную устойчивость масла к окислению, загущению, образованию отложений особенно на «горячих» деталях двигателя, таких как: канавки поршневых колец, маслдренажные отверстия поршней, подшипники турбокомпрессора и др.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD**[®], специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD**[®] объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Прочная масляная плёнка и специальный комплекс присадок снижают износ и сохраняют ресурс деталей современного двигателя. Синтетическая основа эффективно препятствует повышенному расходу масла на угар. «Зимняя» вязкость класса SAE 0W гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной текучести и скорости прокачиваемости масла при холодных пусках двигателя.

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C3 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторым компонентам обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (DPF и GPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR) и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели европейского производства.

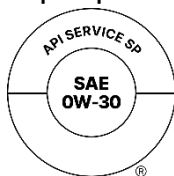
Преимущества

- + Соответствует свойствам моторных масел Longlife III по классификации Volkswagen
- + Прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR)
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период
- + Предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA C3; API SP*; VW 504.00/507.00; Porsche C30.

* Проверить лицензию можно по QR- коду ниже.





Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3
Класс вязкости	SAE J300	0W-30
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D1298	0,846
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	11,58
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания, °С	ASTM D97	-46
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	237
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	8,62
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	0,75
Испаряемость (Noack), % потерь (250 °С, 1 ч)	ASTM D5800	8,6
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (НТНС), сП при 150 °С	ASTM D5481	3,51
Вязкость при холодном пуске (ССS), сП при -35 °С	ASTM D5293	5180

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru